



Il *BetonMap* è un sistema cartografico modulare dedicato alle aziende di produzione e trasporto dei conglomerati cementizi.

Il *BetonMap* oltre a caratteristiche di localizzazione dei veicoli e di monitoraggio della qualità del prodotto trasportato, dispone anche di funzionalità avanzate per la gestione dei radiali. La possibilità di utilizzare tali funzionalità anche in mancanza dei dispositivi di localizzazione a bordo dei mezzi, rende il software estremamente versatile sia nell'utilizzo, che nella pianificazione degli investimenti. Diventando uno strumento interessante non solo per il settore tecnico dell'azienda ma anche per quello amministrativo.

L'utilizzo di cartografia dettagliata e costantemente aggiornata, e il sistema di ricezione GPS di ultima generazione, permettono una accurata localizzazione dei cantieri di consegna e dei mezzi d'opera impegnati nel trasporto. L'apparecchiatura di bordo è in grado di comunicare con la centrale operativa sia in real-time che off-line. L'invio delle informazioni di stato può avvenire a intervalli regolari o al verificarsi di eventi come la sosta prolungata, l'arrivo in cantiere, la modifica volontaria o involontaria delle caratteristiche prestazionali del calcestruzzo trasportato.

- La trasmissione real-time può avvenire sia utilizzando la linea dati GSM che la messaggistica SMS. Tale modalità richiede un contratto con un'operatore di telefonia mobile.
- La modalità off-line elimina i costi di trasmissione, il sistema dispone di un dispositivo wireless, ed è grado di trasmettere i dati rilevati durante il percorso di consegna non appena il mezzo entra nel raggio di azione della wireless aziendale (circa 100mt)

Nel dispositivo di bordo è installato un software specializzato che, tramite i sensori e le informazioni ricevute nella fase di carico, effettua il controllo prestazionale del calcestruzzo, durante tutto il periodo di permanenza in autobetoniera.

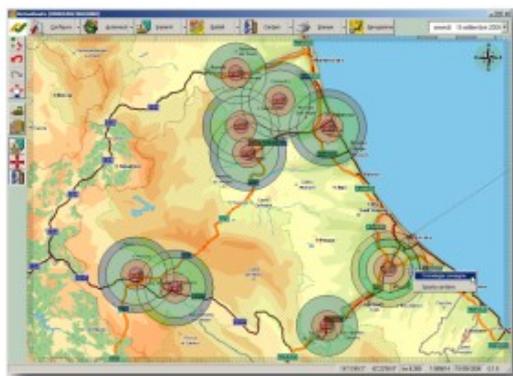
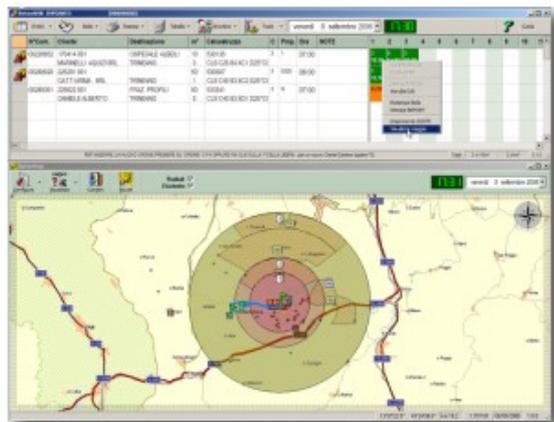
Le informazioni ricevute via wireless dal PC dell'impianto sono:

- Tipo e quantità di calcestruzzo, Coordinate del cantiere e Num. DaT.
- Di contro il PC dell'impianto riceve in real-time dall'autobetoniera i dati necessari per monitorare il corretto andamento del carico:
- Codice mezzo, Verso e velocità rotazione batte, Pressione manometro
- Durante la fase di trasporto e consegna, il dispositivo di bordo elabora le informazioni ricevute dai sensori e memorizza tutti i parametri necessari al controllo prestazionale del calcestruzzo. A seconda della configurazione scelta, le informazioni potranno essere sia trasmesse in real-time che scaricate alla centrale operativa al rientro in impianto:
- Orari di partenza e arrivo
- Valore di consistenza nella fase di omogeneizzazione
- Eventuali aggiunte di acqua
- Durata degli scarichi
- Quantità scaricate

BetonMap offre una soluzione automatizzata alla gestione dei radiali. Tramite il *BetonRoute*, un potente strumento grafico, è possibile sovrapporre alla mappa aree concentriche raffiguranti i radiali, che disegnare aree poligonali di forma qualsiasi per identificare zone per le quali è necessario applicare condizioni particolari (radiali extra). Il software provvederà in modo automatico ad assegnare il giusto radiale al cantiere di consegna, e se integrato al sistema *BetonWin*, a calcolare il relativo costo di trasporto.

E' possibile inoltre:

- evidenziare il raggio di azione di impianti concorrenti
- calcolare preventivamente la tariffa di costo da applicare ai cantieri
- Interfacciarsi a *BetonRoute* per la gestione centralizzata dei radiali



me.mo. service soc. coop

Sede Via R. Musone, 106 - 81025 Marcianise (CE)

Tel. 0823 824026 r.a. **Fax.** 0823 824026

www.memo-service.com **info@memo-service.com**

Agente: